

Samverkansmöte – VemdalsRådet

Datum: 2025-09-09 kl 17:00

Plats: Fjällhubben (GT-gården) samt via Teams

Närvarande

Namn	Part	Roll
Therese Rihpa	Civilsamhället	Representant, Vemdalens byutvecklingsgrupp
Anna Hansson	Privat sektor/näringslivet	VD, Destination Vemdalen AB (DVAB)
Elise Ryder Wikén	Offentlig sektor, Härjedalens Kommun	(Förvaltningsorganisationen) Chef, samhällsutvecklingsförvaltningen
Thomas Wiklund	Offentlig sektor, Härjedalens Kommun	(Politisk organisation) Vice ordförande i Härjedalens- och Bergs kommuns miljö- och byggnämnd
Louise Gyllenswärd	Privat sektor/näringslivet	Fd projektledare, förstudien "Vemdalen i samverkan för hållbar utveckling och tillväxt". Initiativtagare.

Hade ej möjlighet att närvara

Namn	Part	Roll
Anette Cederwall	Civilsamhället	Ordförande, Vemhåns byalag
Hanneli Dahl	Civilsamhället	Representant, Vemdalens byutvecklingsgrupp
Peter Broberg <i>fick med mycket kort framförhållning förhinder</i>	Privat sektor/näringslivet	Ordförande, Vemdalsfjällens företagareförening (VDFF)

Mötesagenda

- Uppdatering från VemdalsRådets olika parter
 - Respektive part summerar vad som har hänt sedan förra mötet
 - Respektive part blickar framåt och berättar om kommande/planerade aktiviteter
 - Respektive part går igenom ev. utmaningar och möjligheter samt behov av samverkan från andra parter
- Genomgång av transformationskartan (status)
 - Löper allt på enligt plan eller finns utmaningar?
 - Kan privat och offentlig sektor samt civilsamhälle hjälpas åt att skapa progress (om sådan uteblivit)?
 - Finns behov av eskalering av frågor och isåfall till vilken instans?
- Sakfrågor (beror på vad som är aktuellt vid respektive möte)
- Kommunikation
 - Vad ska kommuniceras efter mötet? Vad är budskapet?

Mötesanteckningar

1. Uppdatering från VemdalsRådets olika parter

Civilsamhället (Therese Rihpa)

Byutvecklingsgruppen

Representerar Vemdalsens byutvecklingsgrupp, som sedan förra mötet arrangerat Valborgsfirande tillsammans med Hembygdsföreningen. Firandet var väldigt uppskattat och det var många valborgsfirare på plats.

Byutvecklingsgruppen arbetar även med en stödansökan för att få finansiering till en förstudie för att undersöka hur trafiksäkerheten kan förbättras vid bron vid Ekbergs.

Civilsamhällets samverkansorgan

Vid civilsamhällsmötet i februari beslutades att Byutvecklingsgruppen skulle ta sig an ordförandeskapet i det nybildade samverkansorganet för byns föreningar och grupperingar. Ordförandeskapet innebär bland annat att kalla till möten varje kvartal, vilket ännu inte har genomförts.

Therese ska undersöka om Byutvecklingsgruppen fortsatt vill och kan inneha ordförandeskapet. Samverkan inom civilsamhället lyfts fram som både efterfrågad och viktig, men gruppen har hittills haft begränsad möjlighet att axla rollen. Therese återkommer med besked i frågan.

Näringslivet (Anna Hansson, Destinationsbolaget)

Längdskidspår

Destinationsbolagets arbete har den senaste tiden till stor del präglats av att få finansiering för att arbeta med övertagandet av driften av längdskidspåren (på Vemdalssskalet) när SkiStar slutar att ansvara för dem. Längdspåret i Björnrike kommer även på sikt att skötas av Skistar.

Destinationsbolaget lyckades få finansiering från Leader för en projektledare som under ett års tid (på 60%) ska arbeta med att förbereda för att ett blivande spårbolag ska kunna ta över ansvaret. Projektledare har en tät dialog med den relativt nybildade markägarföreningen. Målet är att till den 1 november ha fått till markägaravtal med det 70-tal markägare som berörs, för att säkra hur dragningen av spåren kan göras. Det är svårt att matcha markägarnas önskemål om ersättningsnivå och Destinationsbolaget önskar därför kombinera ersättning med en "rabattkorg" med erbjudande från Destinationsbolagets delägare.

I tillägg arbetar projektledaren/Destinationsbolaget med att säkra access till spår, vilket inkluderar hur detaljplaner "säkrar" längdskidspår.

Längdskidspåren kommer inte enbart kunna användas för "enskilda besökare" utan även kunna fungera som arena vid evenemang och tävlingar.

Lodge & Lya

En annan stor aktivitet för Destinationsbolaget är Lodge & Lya, som går av stapeln den 31 okt – 1 nov.

Delägarskap

Destinationsbolaget skulle gärna önska att Härjedalens kommun är delägare i Destinationsbolaget.

Exempel från andra kommuner och destination diskuterades, bl.a. Funäsdalen. Destination Funäsfjällen AB ägs av flera aktörer, där Stiftelsen Tännäs Fritidsanläggningar är en av de största ägarna och äger 49 % av bolaget. Johan Fredholm är styrelseordförande i Destination Funäsfjällen och även kommunstyrelsens ordförande i Härjedalens kommun, vilket innebär att han har en dubbel roll – både politisk och i bolagsstyrelsen.

Fråga till civilsamhällets samverkansorgan

Bör kyrkan vara med i civilsamhällets gruppering? De utgör en stor samhällelig funktion.

Näringslivet (Vemdalsfjällens företagareförening, representerades av Louise Gyllenswärd)

Förstudien Vemdalen i samverkan för hållbar utveckling och tillväxt

Förstudien avslutades 31 juli. Under förstudien har byns företag och föreningar visat stort engagemang. Förstudiens mål var att i en rapport sammanställa vilka utmaningar och möjligheter som finns för att skapa utveckling och tillväxt i Vemdalen, samt undersöka om affärsmöjligheter kan skapas vid ökad samverkan. Mycket matnyttigt kring detta finns i den slutrapport som finns uppladdad på Företagareföreningens hemsida¹.

Förstudien rekommenderar fortsatt samverkansarbete mellan olika aktörer via VemdalsRådet, via civilsamhällets samverkansorgan och företag emellan, såsom via det nybildade gårdsbutikssamarbetet men även via den köpmannagrupp som har bildats bland butiker och restauranger verksamma i Vemdalen by².

Förstudien rekommenderar även att riktade insatser görs för att skapa fler reseanledningar. VDFF kommer att söka finansiellt stöd från ERUF och Region JH för att arbeta vidare med evenemangsutveckling.

I ett senare skede kommer VDFF sannolikt även att söka finansiellt stöd för att etablera Campus Vemdalen (för att erbjuda tentamensskrivning och studieplatser i Vemdalen by, som en filial till Härjedalen Lärcentrum, som bara finns i Sveg). Av tidsbrist kommer stödet inte att sökas under hösten 2025.

Offentlig sektor (Samhällsutvecklingsförvaltningen, Elise Ryder Wikén)

Allaktivitetshallen

Löpande dialog med Gunnar Forss och VDFF angående byggnationen av allaktivitetshallen och utbetalningen av HMAB-stödet på 14 MSEK från kommunen. Stor eloge till Peter Broberg, VDFF, som är mycket strukturerad och tydlig i både kommunikation som framtagna underlag.

Industrimark – dialog

Det sker en löpande dialog kring hur utökning av industrimark kan göras.

En aktuell fråga är byggnation av ny ambulansstation i Vemdalen, som Region JH ansvarar för. Upphandlingen³ omfattar upphandling av en hyresvärd som bygger alternativt anpassar en befintlig byggnad för ambulansverksamhet i Vemdalen. Efter byggnadens färdigställande hyrs

¹ <https://vdff.se/forstudie/>

² Köpmannagruppen kommer (exempelvis) att samlas kring gemensamma evenemang, mer info här: <https://vdff.se/valkomna-till-vm-dalen-by/>

³ <https://www.e-avrop.com/jill/e-Upphandling/Announcement.aspx?id=67099>

lokalerna ut till Region Jämtland/Härjedalen. Beställaren ser gärna ett tillträde till lokal innan vintern 2026/2027. Sista anbudsdag är 2025-09-30.

Omlastningcentral

Kommunens infrastruktursstrateg har, under ledning av Sveriges Åkeriföretag och tillsammans med representant från VDFF och Vemdalens Byutvecklingsgrupp, haft möten med åkerinäringen angående att flytta lastbilsparkeringen från centrala delar av Vemdalen by.

Företagare och privatpersoner har uttryckt en önskan om att minska antalet lastbilar och släp i centrala byn. Det har framförts att det anses vara trafikfarligt och påverkar byns attraktivitet negativt.

Idag används privata markägares fastigheter för parkering samt om- och avlastning, framför allt ytorna mittemot Macken (Härjedalen Vemdalens kyrkby 47:9 och 47:26 som ägs av Ekbergs) samt Vemservices parkering (Härjedalen Vemdalens kyrkby 2:15).

Åkerierna har informerats om möjligheten att nyttja Hedlanda för parkering och avställning.

Åkerinäringen har framfört behov av alternativa uppställningsplatser i Storhogna, Vemdalsskalet och i nära anslutning (max 1-2 km) till Vemdalen by, för att minska behovet av att parkera släp och om- och avlasta gods i centrala delar av byn.

Under sommaren har möjligheten till alternativa avställningsytor undersökts med följande resultat:

- *Storhogna*: Fastighetsägare positiv till att ytor kan nyttjas på fastigheten Berg Klövsjö 6:403 (ramfabriken). Detta kan göras med omedelbar verkan, efter dialog med fastighetsägare.
- *Vemdalsskalet*: Ingen yta finns tillgänglig
- *Vemdalen by*: Mellan Vemdalen by och Hanakamtjärn finns en grusyta, på västra sidan av Håvägen med ungefärliga koordinater N 6922974, E 442211, som av åkerinäringen föreslagits som lämplig som avställningsyta. Fastighetsägarna är positiva till att upplåta ca 1 200 kvm för avställningsytor, åtminstone under säsongen 2025/2026. Visst markarbete och trädfällning behövs till en uppskattad kostnad av 60 tkr. Ytterligare kostnader för snöröjning och halkbekämpning tillkommer.

Kommunen har inte möjlighet att ta denna kostnad. VDFF har undersökt intresset hos sina medlemmar samt andra aktörer om intresse fanns för att finansiera, vilket gav mycket svag respons. Feedbacken var att man ansåg att det var kommunens, Regionens eller Trafikverkets uppdrag – inte de lokala näringsidkarna eller andra lokala aktörer.

Parallellt undersöker kommunens infrastruktursstrateg och mark- och exploateringsansvarig om kommunens fastighet (Härjedalen Vemdalens kyrkby 104:1), som är 8 433 m² och ligger i direkt anslutning till grustaget, kan användas och utgöra en mer långsiktig lösning. Denna fråga hinner dock inte bli klar till vintersäsongen 2025/2026

Dessutom har en privat aktör uttryckt intresse över att tillhandahålla tjänsten i nära anslutning till Vemdalen by. Besked om detta kan förhoppningsvis komma i månadsskiftet september/oktober. Ytan skulle ev. kunna vara tillgänglig redan till vintersäsongen 2025/2026.

Reningsverk och utbyggnation av huvudledningar

Projektet rullar på, men slutförande är nu beräknat till 2028 istället för i slutet av 2027, som tidigare kommunicerats. Det nödvändiga miljötillståndet är erhållet och nu arbetar man för att säkra mark för byggnation samt för vattentäkt.

De utbyggnationer av huvudledningar för dricksvatten och avlopp som kommer att göras i Vemdalsområdet, liksom i övriga delar av kommunen såsom mellan Ramundberget och Bruksvallarna, kommer att påverka VA-taxan.

Överlämning av väghållning

Ansvar för väghållningen i Härjedalens tätorter ska överföras till nybildade samfälligheter. Processen har pausats i väntan på att ledningsrätter ska tas fram. Inget ny information finns för när överlämning av väghållningen på de aktuella gatorna i Vemdalen kommer att ske.

Markköp för boende

Kommunen har köpt mark (delar av fastigheten Härjedalen Vemdals Kyrkby 23:13) i centrala Vemdalen som ska detaljplaneras för bostäder – cirka 25–30 småhustomter – samt för skolverksamhet. Fastighetsköpet är genomfört och avstyckning av fastigheten pågår.

Omorganisation och bemanning

Förändringar i kommunens organisation görs för närvarande, vilket bl.a. innebär att ansvaret för kulturskola och ungdomsgårdar flyttar till Samhällsutvecklingsförvaltningen.

Dessutom görs även förändringar i den, med Bergs kommun, gemensamma Miljö och Byggnadsvårdsnämnden. För närvarande har man haft en gemensam planverksamhet, men från och med årsskiftet (2026-01-01) kommer planverksamheten att delas upp till respektive kommun.

Härjedalen ska därmed bygga upp en egen organisation kring detta, som kommer att ligga under Samhällsutvecklingsförvaltningen. Idag finns endast 1-2 personer som kommer att bemanna denna, ca 10 personer till skulle behövas. En "planarkitekt med utökat ansvar" kommer att anställas i närtid; rekrytering pågår och stort intresse har funnits från arbetsmarknaden för denna roll.

I övrigt har tjänsten kring inflyttningsservice dragits in, vilket innebär att det arbete som Hanneli Dahl tidigare gjort nu fördelas på Helena Åkerlind och Tomas Mann. Hanneli lämnade sin tjänst i augusti.

Rekrytering pågår till infrastrukturstrategsrollen, eftersom Per Palage går i pension vid årsskiftet. Intresse till rollen har funnits och diskussioner förs med relevanta kandidater.

Överlag kan konstateras att det är en tuff ekonomisk situation. Det är också tydligt att val närmar sig.

Helikopterplatta

Dialog förs med SkiStar angående en ny helikopterplatta, som är tänkt att vara placerad på Vemdalskalet och ersätta tidigare nyttjande av myrmark. Det är mycket viktigt att den nya ytan endast används för allmänna ändamål, dvs samhällsservice, och alltså inte för privat bruk.

Möjligheter

Strömsunds kommun arbetar mycket aktivt mot Holland för att locka holländare att flytta till kommunen. Vad Elise har sett, har ingen kommun aktivt arbetat med att sälja in

etableringsmöjligheterna för företag och vilka fördelar vi har här att erbjuda, såsom god tillgång till energi.

Offentlig sektor (Politiken, Thomas Wiklund)

Hade inget specifikt att informera/uppdatera kring.

2. Genomgång av transformationskartan (status)

Se ovan. Ingen specifik genomgång gjordes utöver statusuppdateringen.

3. Sakfrågor (beror på vad som är aktuellt vid respektive möte)

Inte aktuellt i detta möte.

4. Kommunikation

VemdalsRådets parter önskar att följande budskap kommuniceras efter mötet:

VemdalsRådet har nu genomfört sitt andra möte sedan det konstituerande mötet i våras. Dagens möte hade fokus på informationsutbyte och uppdateringar mellan deltagande parter.

Det framgår tydligt att näringslivet, civilsamhället och offentlig sektor/Härjedalens kommun har ett gemensamt intresse av att dela information och stötta varandra.

Genom ökad samverkan stärks lokalsamhället.

5. Övrigt

Kontakta Vemhåns byalag igen för att säkerställa att de representeras framgent.

6. Nästa möte

Nästa möte blir **onsdag 3 december kl 16-18 via Teams.**